



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ПРОТОКОЛ № 3

по

чл. 54, ал. 12 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

от заседания на Комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на офертите за избор на изпълнител, определена на основание чл. 103, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) със Заповед № РД 09-191/19.06.2020 г. на Изпълнителния директор, в изпълнение на публикувано Решение № РД 09-98 от 31.03.2020г. /с идентификационен номер в РОП 969880 от 03.04.2020 г. публикувано на 03.04.2020 г./ и Решение № РД-09-136 от 21.04.2020г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на изпълнителния директор /с идентификационен номер в РОП 973219 от 21.04.2020 г. публикувано на 23.04.2020г./ за откриване на „открита процедура“ за възлагане на обществена поръчка с предмет: *„Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на АП Земляне АП Малашевци” по две обособени позиции: Обособена позиция № 1 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“ и Обособена позиция № 2 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“ и публикувано обявление в РОП с идентификационен № 969899 от 31.03.2020 г. публикувано на 03.04.2020 г., съставен на основание на чл. 103, ал. 3 от ЗОП.*

Днес 20.11.2020 г., в 10:00 часа в заседателната зала на III-ти етаж в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, гр. София, ул. „Житница” № 21, в изпълнение на Заповед № 09-191/19.06.2020 г. на Изпълнителния директор, във връзка с Решение № РД-09-98 от 31.03.2020г. /с идентификационен номер в РОП 969880 от 31.03.2020 г.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



публикувано на 03.04.2020 г./ за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка и Решение № РД-09-136 от 21.04.2020г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на изпълнителния директор /с идентификационен номер в РОП 973219 от 21.04.2020 г. публикувано на 23.04.2020г./ по обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведе **закрито заседание на комисията.**

След изтичане на срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП комисията се събра, за да разгледа получените допълнителни документи, изискани от участниците, съгласно Протокол № 2, публикуван на дата 23.07.2020 г. на профил на купувача – <https://sofiabus.nit.bg/proczeduri-po-zop/1282020ikdosusniip/>

Същият е получен от участниците на дата 23.07.2020 г. по факс и имейл, като с него комисията е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, и е указала, че в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол участниците, по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

В определения срок, в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД – Възложител, са постъпили и са регистрирани допълнително изисканите документи от участниците, описани по реда на тяхното постъпване, както следва:

Участник	Дата на получаване/потвърждаване от участник	Срок за получаване на допълнителни документи от възложителя/комисията, съгласно чл. 54, ал. 9 от ППЗОП	Получени допълнителни документи от възложителя/комисията
„ПЕШЕВ“ ЕООД	23.07.2020 г.	До края на работния ден – 30.07.2020 г.	Непрозрачна опаковка с вх. № 1628/27.07.2020 г.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях" № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



„ТЕХНИКЪЛ КОНСУЛТИНГ СЪРВИСИС“ ООД	23.07.2020 г.	До края на работния ден – 30.07.2020 г.	Непрозрачна опаковка с вх. № 1631/27.07.2020 г.
„ИНТКОНС“ ЕООД	23.07.2020 г.	До края на работния ден – 30.07.2020 г.	Непрозрачна опаковка с вх. № 1638/28.07.2020 г.

Помощният орган на Възложителя пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор съобразно реда, по който са постъпили офертите в деловодството на „Столичен автотранспорт“ ЕАД:

Участник № 1 „ПЕШЕВ“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 1, с вх. № 01/17.06.2020 г. в 09:40 ч. 1628 от 27.07.2020 г.

За Обособена позиция № 1 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. № 1628 от 27.07.2020 г. допълнително изискваните документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

В новопредставения ЕЕДОП по обособена позиция № 1, участникът е декларирал в част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представяване на дружеството от двамата управители /заедно, поотделно или заедно и поотделно/ - участникът е отразил „заедно и поотделно“.

Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор по **Обособена позиция № 1 – „Изготвяне на комплексен**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“, се констатира, че участникът „ПЕШЕВ“ ЕООД, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по *Обособена позиция № 1*.

Участник № 2 „ПЕШЕВ“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 2, вх. № 02/17.06.2020 г. в 09:40 часа и Допълнителни документи с вх. № 1628 от 27.07.2020 г.

За Обособена позиция № 2 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. № 1628 от 27.07.2020 г. допълнително изискваните документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

В новопредставения ЕЕДОП по обособена позиция № 2, участникът е декларирал в част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представляване на дружеството от двамата управители /заедно, поотделно или заедно и поотделно/ - участникът е отразил „заедно и поотделно“.

Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор по *Обособена позиция № 2 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“, се констатира, че участникът „ПЕШЕВ“ ЕООД, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по *Обособена позиция №*

Участник № 3 „ТЕХНИКЪЛ КОНСУЛТ СЪРВИСИС“ ЕООД е представил **оферта по Обособена позиция № 1**, с вх. № 03/17.06.2020 г. в 14:35 часа и Допълнителни документи с вх. № 1631 от 27.07.2020 г.

За Обособена позиция № 1 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. № 1631 от 27.07.2020 г. допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

В новопредставения ЕЕДОП по обособена позиция № 1 участникът е декларирал:

1/ В част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представители на икономическия оператор“, участникът коректно е посочил датата на раждане на представляващия участника.

Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор по *Обособена позиция № 1* – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“, се констатира, че участникът

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



„ТЕХНИКЪЛ КОНСУЛТ СЪРВИСИС“ ЕООД, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по *Обособена позиция № 1*.

Участник № 4 „ТЕХНИКЪЛ КОНСУЛТ СЪРВИСИС“ ЕООД е представил **оферта по Обособена позиция № 2**, 04/17.06.2020 г. в 14:35 ч. и Допълнителни документи с вх. № 1631 от 27.07.2020 г.

За Обособена позиция № 2 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. № 1631 от 27.07.2020 г. допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

В новопредставения ЕЕДОП по обособена позиция № 2 участникът е декларирал:

1/ В част II „Информация за икономическия оператор”, раздел Б „Информация за представители на икономическия оператор“, участникът коректно е посочил датата на раждане на представляващия участника.

Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите за подбор по *Обособена позиция № 2 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“*, се констатира, че участникът

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



„ТЕХНИКЪЛ КОНСУЛТ СЪРВИСИС“ ЕООД, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по *Обособена позиция № 2*.

Участник № 5 „ИНТКОНС“ ЕООД е представил оферта по **Обособена позиция № 1** и **Обособена позиция № 2**, с вх. № 05/17.06.2020 г. в 16:55 часа /за обособена позиция № 1/ и 06/17.06.2020 г. в 16:56 ч. /за обособена позиция № 2/ и Допълнителни документи с вх. № 1638 от 28.07.2020 г.

За Обособена позиция № 1 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. № 1638 от 28.07.2020 г. допълнително изискваните документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

В новопредставения ЕЕДОП по обособена позиция № 1 участникът е декларирал:

1/ В част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представяване на дружеството от двамата управители /заедно, поотделно или заедно и поотделно/ - участникът е отразил и за двамата управителя „поотделно“, съгласно вписването в Търговския регистър.

2/ В част IV „Критерии за подбор“, раздел А „Икономическо и финансово състояние“, в полето „Застрахователна полица за риск „професионална отговорност“ участникът е посочил застрахователната сума, дейността, която е предмет на застраховане, както и номер и срок на валидност на застраховката.

Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



състояние и критериите на подбор по *Обособена позиция № 1* – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне”, се констатира, че участникът „ИНТКОНС“ ЕООД, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по *Обособена позиция №1*

Участник № 6 „ИНТКОНС“ ЕООД е представил оферта по **Обособена позиция № 2**, с вх. № 06/17.06.2020 г. в 16:56 ч. и Допълнителни документи с вх. № 1638 от 28.07.2020 г.

За Обособена позиция № 2 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. № 1638 от 28.07.2020 г. допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

В новопредставения ЕЕДОП по обособена позиция № 2 участникът е декларирал:

1/ В част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представяване на дружеството от двамата управители /заедно, поотделно или заедно и поотделно/ - участникът е отразил и за двамата управителя „поотделно“, съгласно вписването в Търговския регистър.

2/ В част IV „Критерии за подбор“, раздел А „Икономическо и финансово състояние“, в полето „Застрахователна полица за риск „професионална отговорност“



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



участникът е посочил застрахователната сума, дейността, която е предмет на застраховане, както и номер и срок на валидност на застраховката.

Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор по *Обособена позиция № 2* – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“, се констатира, че участникът „ИНТКОНС“ ЕООД, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по *Обособена позиция № 2*.

С оглед на констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и настоящия протокол, комисията единодушно реши, **че допуска до последващо участие** в процедурата по *Обособена позиция № 1*: – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“ **и Обособена позиция № 2**: – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“, следните участници, като констатира съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

- 1. участник „ПЕШЕВ” ЕООД;**
- 2. участник „ТЕХНИКЪЛ КОНСУЛТ СЪРВИСИС“ ЕООД;**
- 3. участник „ИНТКОНС“ ЕООД.**

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



1. участник „ПЕШЕВ” ЕООД;
2. участник „ТЕХНИКЪЛ КОНСУЛТ СЪРВИСИС“ ЕООД;
3. участник „ИНТКОНС“ ЕООД.

На този етап от процедурата няма отстранени участници по двете обособени позиции.

Разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници

Проверка за съответствие на Техническите предложения на участниците с изискванията на възложителя за изготвянето им:

На този етап от процедурата комисията проверява дали техническите предложения за изпълнение на поръчката на допуснатите участници са подготвени и представени в съответствие с минимално поставените изисквания на възложителя към съдържанието на отделните части на офертата, на другите изисквания на възложителя, посочени в документацията за обществената поръчка, техническата спецификация или в приложимото действащо законодателство, явяващи се предварително обявени условия на поръчката.

Съгласно документацията за обществената поръчка: Изпълнителят изготвя Техническо предложение, ведно с Предложение за изпълнение на поръчката. Предложението за изпълнение на поръчката - следва да бъде изготвено по образца от настоящата документация (Образец № 2) - оригинал. Техническото предложение трябва да бъде подписано и подпечатано на всяка страница, като се посочи и името и фамилията на лицето, което го е подписало. В техническото предложение участникът доказва възможностите си и гаранциите, които дава за изпълнение на поръчката (съгласно техническите спецификации и методиката за определяне на оценка) качествено и в срок. От него Възложителят трябва да добие достатъчно ясна и подробна представа за намеренията на участника, свързани с изпълнението на поръчката, както и по организацията и изпълнението на строителния надзор.

Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес.

Участник се отстранява от процедурата:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



- Ако не е разработил техническото предложение съгласно техническите спецификации и изискванията на Възложителя посочени по-горе;
- Ако Техническото предложение не съответства на Графика за изпълнение;

Ако се установи несъответствие между графика за изпълнение и описанието на който и да е от елементите на техническото предложение.

Съгласно указанията в техническото предложение, Предложението за цялостния подход за изпълнение на поръчката се представя от участниците в свободна форма и е приложение /представя се в отделен документ/ към настоящото Предложение за изпълнение на поръчката (Образец № 2). С акцент „важно“ е посочено, че базовите изисквания в Методиката за оценка, както и посочените в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка документи, действащото законодателство и стандарти в областта на изпълнение на дейностите, предмет на поръчката, следва да се разбират като предварително обявени условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП.

Комисията пристъпи към оценка на техническото предложение на допуснатите участници по реда на първоначално подаване на офертите в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, както следва:

Участник „ПЕШЕВ” ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2.

За Обособена позиция № 1 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Участникът „ПЕШЕВ” ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ – **20 /двадесет/** календарни дни, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – **20 /двадесет/** календарни дни след подписване на констативен протокол обр.15.

Кратко описание на техническото предложение:

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график. Техническото предложение започва с кратка информация за опита на участника, включително основните изпълнени договори за предоставяне на консултантски услуги с обхват на дейността, сходен на настоящата обществена поръчка. Посочено е, че ще бъдат извършени следните дейности: 1/ Консултант за оценка на съответствието на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите по смисъла на чл. 166 от Закона за устройството на територията; 2/ лице, упражняващо строителен надзор по време на изпълнението на обекта по смисъла на чл. 166 от ЗУТ до приемане и въвеждането му в експлоатация и гарантиране прилагането на българските нормативни изисквания; 3/ координатор по безопасност и здраве, съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд за извършване на строителни и монтажни работи за етапа на изпълнение на строежа; 4/ Изготвяне на технически паспорт, съгласно чл. 176а от ЗУТ; 5/ Правоспособно лице за дейности по кадастър; 5/ Изготвяне на окончателен доклад.

Участникът продължава своето техническо предложение с описание на идентифицираните от него дейности, за изпълнение на поръчката, като ги разделя на: Общи дейности, Административни дейности, Дейности по време на фазата на строителството; Дейности по време на гаранционния срок. Описанието и задачите, които ще се изпълняват в отделните групи дейности са твърде общи, не за конкретния обект.

В предложението на участника е посочено, че строителният надзор по време на строителството ще се извърши поетапно: Подготвителен етап за изпълнение на строежа; Етап на изпълнение на строежа; Заключителен етап.

В табличен вид е представена последователността в съставянето на изискващата се строителна документация за изпълнение на строежа по отношение на законосъобразното започване, протичане и завършване на строителния процес – изброени са всички образци на актове и протоколи, съгласно Наредба № 3 – приложими и неприложими за конкретния



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



обект. Посочени са нормативни изисквания и мерки за спазване на нормативните изисквания.

В табличен вид участникът е посочил състав и задачи на екипа за строителен надзор. Предвидени са: ръководител на екипа; експерт по част „Геодезия“; Експерт „Координатор по безопасност и здраве“; Експерт по част „Пътна“; Експерт по част „Пожарна безопасност“; Експерт по част „Електро“; Експерт по част „Конструкции“; Експерт по част „ПУСО“; Експерт по част „ВиК“; Експерт по част „Архитектура“.

Подробно са описани задачите на всеки един от експертите през отделните етапи на изпълнение. Предвидени са мерки за обезпечаване на присъствието на експертите на необходимото място и време за изпълнение на техните задължения, система за обезпечаване и взаимозаменяемост на експертите и ресурсното обезпечаване.

Участникът е представил подробно разписана „Системи за координация с възложителя и останалите участници в строителния процес“, включващ вътрешнофирмена координация, координация с възложителя и останалите участници в строителния процес; взаимовръзки, начин на взаимодействие и работа между Консултанта и Възложителя и др.

Към предложението за изпълнение на поръчката е представен Линеен график за изпълнение на дейностите по оценка на проекта и строителен надзор /за обособена позиция № 1/. Графикът е непълен и неясен. Участникът е включил следните дейности: 1/ Проверка на проектната документация и съставяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта; 2/ Съставяне и подписване на протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво; 3/ Съставяне и заверка на заповедна книга; 4/ Уведомяване на общината, РДНСК и СДКО за заверена заповедна книга; 5/ Съставяне и подписване на актове и протоколи по време на строителството; 6/ Съставяне на окончателен констативен акт за установяване на годността на строежа за въвеждане в експлоатация – акт обр. 15; 7/ Съставяне на окончателен доклад за изпълнението на строежа; 8/ Съставяне на технически паспорт; 9/ Внасяне на документацията в ДНСК с искане за назначаване на ДПК. *В Линеиния график не са включени всички дейности, предмет на поръчката /посочени в Техническата спецификация/, а именно: „изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве“ /т.1.2.5/ и „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“ /т.1.2.6/.*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и разпределение във времето на всяка една от дейностите. По отношение на графика се установи, че не е посочена работната сила за изпълнение на всеки един процес, предмет на поръчката, каквото е изискването на възложителя.

Комисията установи, че в графичната част на Графика за изпълнение – дейностите по изготвяне на Технически паспорт и Окончателен доклад са посочени за последователно изпълнение, тоест изготвянето на технически паспорт стартира след изготвяне на окончателния доклад /като всяка една от дейностите е с продължителност по 20 календарни дни/. А именно след изтичане на срокът от 20 /двадесет/ календарни дни за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация, започва дейността по изработване на технически паспорт, която е с продължителност 20 /двадесет/ дни. Докато в Техническото предложение, участникът е oferiral срок за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация и изработване на технически паспорт е 20 /двадесет/ календарни дни, считано от подписване на Констативен акт за установяване на годността на строежа. Тоест дейностите по съставяне на окончателен доклад и технически паспорт се изпълняват успоредно, а не последователно. В този смисъл е налице несъответствие между техническото предложение и представения линеен график от участника.

Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:

Комисията намира, че техническото предложение на участника не отговаря на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката: „Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес.“.

В Линеяния график не са включени всички дейности, предмет на поръчката /посочени в Техническата спецификация/, а именно: „изпълнение функциите на

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



координатор по безопасност и здраве“ /т.1.2.5/ и „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“ /т.1.2.6/.

Участникът не е посочил необходимата работна сила за изпълнение на всеки процес. В линейния график за всяка една от дейностите следва да се посочат експертите от екипа на участника, които ще бъдат ангажирани с тяхното изпълнение.

Налице е разминаване между информацията, декларирана в техническото предложение – в образеца на техническото предложение участникът е предложил периоди за съставянето на технически паспорт и изготвянето на окончателен доклад с продължителност 20 /двадесет/ календарни дни след съставяне на Констативен акт за установяване на годността на строежа /Образец № 15/, което предполага успоредно изпълнение на двете дейности, докато в представения от участника график за ангажираност на експертите периодите за съставянето на технически паспорт и изготвяне на окончателен доклад са посочени последователно. А именно: *А именно след изтичане на срокът от 20 /двадесет/ календарни дни за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация, започва дейността по изработване на технически паспорт, която е с продължителност 20 /двадесет/ дни.*

Възложителят изрично е посочил, че на този етап от процедурата: *„При констатирано разминаване между линейния график и който и да е от елементите на техническото предложение на участника, същият ще бъде отстранен“*

Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линейния график и техническото предложение** на участника, както и несъответствие в изработването на линейния график, съгласно изискванията на Възложителя.

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява **„неподходяща оферта“** по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

С оглед всичко дотук изложено, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предлага Участника „ПЕШЕВ“ ЕООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 1.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

За Обособена позиция № 2 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Участникът „ПЕШЕВ” ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ – **20 /двадесет/** календарни дни, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – **20 /двадесет/** календарни дни след подписване на констативен протокол обр.15.

Кратко описание на техническото предложение:

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график. Техническото предложение започва с кратка информация за опита на участника, включително основните изпълнени договори за предоставяне на консултантски услуги с обхват на дейността, сходен на настоящата обществена поръчка. Посочено е, че ще бъдат извършени следните дейности: 1/ Консултант за оценка на съответствието на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите по смисъла на чл. 166 от Закона за устройството на територията; 2/ лице, упражняващо строителен надзор по време на изпълнението на обекта по смисъла на чл. 166 от ЗУТ до приемане и въвеждането му в експлоатация и гарантиране прилагането на българските нормативни изисквания; 3/ координатор по безопасност и здраве, съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



за извършване на строителни и монтажни работи за етапа на изпълнение на строежа; 4/ Изготвяне на технически паспорт, съгласно чл. 176а о ЗУТ; 5/ Правоспособно лице за дейности по кадастър; 5/ Изготвяне на окончателен доклад.

Участникът продължава своето техническо предложение с описание на идентифицираните от него дейности, за изпълнение на поръчката, като ги разделя на: Общи дейности, Административни дейности, Дейности по време на фазата на строителството; Дейности по време на гаранционния срок. Описанието и задачите, които ще се изпълняват в отделните групи дейности са твърде общи, не за конкретния обект.

В предложението на участника е посочено, че строителният надзор по време на строителството ще се извърши поетапно: Подготвителен етап за изпълнение на строежа; Етап на изпълнение на строежа; Заключителен етап.

В табличен вид е представена последователността в съставянето на изискващата се строителна документация за изпълнение на строежа по отношение на законосъобразното започване, протичане и завършване на строителния процес – изброени са всички образци на актове и протоколи, съгласно Наредба № 3 – приложими и неприложими за конкретния обект. Посочени са нормативни изисквания и мерки за спазване на нормативните изисквания.

В табличен вид участникът е посочил състав и задачи на екипа за строителен надзор. Предвидени са: ръководител на екипа; експерт по част „Геодезия“; Експерт „Координатор по безопасност и здраве“; Експерт по част „Пътна“; Експерт по част „Пожарна безопасност“; Експерт по част „Електро“; Експерт по част „Конструкции“; Експерт по част „ПУСО“; Експерт по част „ВиК“; Експерт по част „Архитектура“.

Подробно са описани задачите на всеки един от експертите през отделните етапи на изпълнение. Предвидени са мерки за обезпечаване на присъствието на експертите на необходимото място и време за изпълнение на техните задължения, система за обезпечаване и взаимозаменяемост на експертите и ресурсното обезпечаване.

Участникът е представил подробно разписана „Системи за координация с възложителя и останалите участници в строителния процес“, включващ вътрешнофирмена координация, координация с възложителя и останалите участници в строителния процес; взаимовръзки, начин на взаимодействие и работа между Консултанта и Възложителя и др.

Към предложението за изпълнение на поръчката е представен Линеен график за изпълнение на дейностите по оценка на проекта и строителен надзор /за обособена позиция № 1/. Графикът е непълен и неясен. Участникът е включил следните дейности: 1/

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Проверка на проектната документация и съставяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта; 2/ Съставяне и подписване на протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво; 3/ Съставяне и заверка на заповедна книга; 4/ Уведомяване на общината, РДНСК и СДКО за заверена заповедна книга; 5/ Съставяне и подписване на актове и протоколи по време на строителството; 6/ Съставяне на окончателен констативен акт за установяване на годността на строежа за въвеждане в експлоатация – акт обр. 15; 7/ Съставяне на окончателен доклад за изпълнението на строежа; 8/ Съставяне на технически паспорт; 9/ Внасяне на документацията в ДНСК с искане за назначаване на ДПК. *В Линеиния график не са включени всички дейности, предмет на поръчката /посочени в Техническата спецификация/, а именно: „изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве“ /т.1.2.5/ и „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“ /т.1.2.6/.*

В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и разпределение във времето на всяка една от дейностите. *По отношение на графика се установи, че не е посочена работната сила за изпълнение на всеки един процес, предмет на поръчката, каквото е изискването на възложителя.*

Комисията установи, че в графичната част на Графика за изпълнение – дейностите по изготвяне на Технически паспорт и Окончателен доклад са посочени за последователно изпълнение, тоест изготвянето на технически паспорт стартира след изготвяне на окончателния доклад /като всяка една от дейностите е с продължителност по 20 календарни дни/. А именно след изтичане на срокът от 20 /двадесет/ календарни дни за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация, започва дейността по изработване на технически паспорт, която е с продължителност 20 /двадесет/ дни. Докато в Техническото предложение, участникът е оферирал срок за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация и изработване на технически паспорт е 20 /двадесет/ календарни дни, считано от подписване на Констативен акт за установяване на годността на строежа. Тоест дейностите по съставяне на окончателен доклад и технически паспорт се изпълняват успоредно, а не последователно. В този смисъл е налице несъответствие между техническото предложение и представения линеен график от участника.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:

Комисията намира, че техническото предложение на участника не отговаря на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката: *„Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес.“*

В Линейния график не са включени всички дейности, предмет на поръчката /посочени в Техническата спецификация/, а именно: „изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве“ /т.1.2.5/ и „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг“ /т.1.2.6/.

Участникът не е посочил необходимата работна сила за изпълнение на всеки процес. В линейния график за всяка една от дейностите следва да се посочат експертите от екипа на участника, които ще бъдат ангажирани с тяхното изпълнение.

Налице е разминаване между информацията, декларирана в техническото предложение – в образеца на техническото предложение участникът е предложил периоди за съставянето на технически паспорт и изготвянето на окончателен доклад с продължителност 20 /двадесет/ календарни дни след съставяне на Констативен акт за установяване на годността на строежа /Образец № 15/, което предполага успоредно изпълнение на двете дейности, докато в представения от участника график за ангажираност на експертите периодите за съставянето на технически паспорт и изготвяне на окончателен доклад са посочени последователно. А именно: *А именно след изтичане на срокът от 20 /двадесет/ календарни дни за изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на строежите в експлоатация, започва дейността по изработване на технически паспорт, която е с продължителност 20 /двадесет/ дни.*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Възложителят изрично е посочил, че на този етап от процедурата: „При констатирано разминаване между линейния график и който и да е от елементите на техническото предложение на участника, същият ще бъде отстранен“

Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линейния график и техническото предложение** на участника, както и несъответствие в изработването на линейния график, съгласно изискванията на Възложителя.

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява „неподходяща оферта“ по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

С оглед всичко дотук изложено, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предлага Участника „ПЕШЕВ“ ЕООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 2.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

Участник „ТЕХНИКЪЛ КОНСУЛТ СЪРВИСИС“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2

За Обособена позиция № 1 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Съдържание на техническото предложение:

Участникът „ТЕХНИКЪЛ КОНСУЛТИНГ СЪРВИСИС“ ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ – **14 /четирнадесет/** календарни дни, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – **15 /петнадесет/** календарни дни след подписване на констативен протокол обр.15.

Представен е Линеен график на дейностите, предмет на поръчката.

Кратко описание на техническото предложение:

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график.

В техническото предложение е представена организация за изпълнение на поръчката, съгласно Техническата спецификация. Представен е обхвата на дейностите. Описани са дейности по: дейност 1 „изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите във фаза „работен проект“; дейност 2 „упражняване на строителен надзор, съгласно чл. 166, ал. 1 от ЗУТ по време на изпълнение на обекта“, дейност 3 „изготвяне на технически паспорт на обекта, съгласно чл. 176, буква „а“ от ЗУТ в обхвата, посочен в чл. 4 от Наредба № 5 от 28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите“, дейност 4 „изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за изпълнение на обекта; дейност 5 „изпълнение на функциите на координатор по безопасност и здраве“; дейност 6 „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг. Представена е нормативната рамка при изпълнение на дейностите, предмет на договора.

В техническото предложение на участника се съдържа Организация на работата на ключовия екип, като е представена организационната структура и разпределение на отговорностите и дейностите между експертите за изпълнение на поръчката. В екипа са включени технически лица с необходимата професионална компетентност: ръководител на екипа, ключов експерт по част „Архитектура“, ключов експерт „Конструктивна“, ключов експерт по част „Електро“, ключов експерт по част „ВиК“, ключов експерт по част „Пътна“, ключов експерт по част „Геодезия“, ключов експерт по част „Пожарна безопасност“, ключов експерт „координатор по безопасност и здраве в строителството“, ключов експерт „ПУСО“. Предвид спецификата на обекта е предвидено привличане на допълнителен експерт, който съобразно своята професионална компетентност ще контролират изпълняваните СМР и ще подпомагат основния екипа, а именно: експерт



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



„Контрол на качество“. Направено е разпределение на задълженията, дейностите и отговорностите между членовете на екипа.

В предложението са идентифицирани очакваните резултати от изпълнението на дейностите заложи в плана програма.

Участникът е описал начините на осъществяване на комуникация с Възложител и другите участници в процеса на реализация на проекта: взаимоотношения Възложител – Консултант /с отбелязване на информацията относно „по какви въпроси ще се обменя информация“, „кога да се обменя информация“, „начини на комуникация“, „кой комуникира с Възложителя“/; взаимоотношения Консултант – изпълнител на договор за инженеринг; взаимоотношения Консултант – външни институции. При детайлен преглед комисията установи следното: в част 2.3. „Начини на осъществяване на комуникация с Възложителя и другите участници в процеса на реализация на проект“, подт. 2.3.1 „Взаимоотношения Възложител – Консултант“, в табличен вид е посочено, цитат: на въпроса от колона № 1 по „какви въпроси ще се обменя информация“, ред „окончателен доклад“, участникът е отговорил в колона „кога да се обменя информация“ – до 18 календарни дни след подписването на Констативен акт за установяване на годността за приемане на строежа /Акт обр. 15/. Същевременно в Образеца на Предложението за изпълнение на поръчката (образец № 2), участникът е посочил срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване – 15 /петнадесет/ календарни дни след подписване на констативен протокол обр. 15. Срокът от 15 /петнадесет/ календарни дни е посочен и в Линейния календарен график. В случая комисията не може да установи какъв е предложението срок за изготвяне на окончателен доклад, респ. продължителността на дейността по изготвяне на окончателен доклад. Също така не може да се установи каква е коректната продължителност на дейността по изготвяне на „технически паспорт“, тъй като в таблица, непосредствено под дейността по изготвяне на окончателен доклад, участникът е посочил изготвяне на технически паспорт – едновременно с представяне на окончателен доклад (тоест в срок до 18 календарни дни). Като следва да се отбележи, че срокът за изработване на технически паспорт е 15 /петнадесет/ календарни дни в Линейния график. В случая е налице разминаване и несъответствие между техническото предложение и Линейния график.

Направено е описание и обхват на дейностите, предмет на поръчката. По отношение на всяка дейност е направено разпределение на човешките ресурси, начало, край и измерими резултати, необходими ресурси за изпълнение на дейността, задължения на отговорните за изпълнението на дейността експерти.

Техническото предложение продължава с описание на контрола по спазване на условията за безопасност на труда и пожарна безопасност: 1/ осъществяване на контрол

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



относно спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството; 2/ осъществяване на контрол относно спазване на изискванията на пожарна безопасност; 3/ контрол на материалите и оборудването в съответствие с изискванията на Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти; 4/ контрол по опазване на околната среда и управление на отпадъците в съответствие със Закона за опазване на околната среда, Закона за управление на отпадъците и наредбите към тях.

Описани отговорностите и задълженията на експертите до ниво отделна задача. В табличен вид е направено разпределение на отговорностите и дейностите между експертите /по етапи, дейности и задачи/.

Техническото предложение продължава с мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката. В табличен вид участникът е представил основните мерки, които предвижда да предприеме с цел осигуряване на качество изпълнение. По отношение на всяка една от предложените мерки е посочена информацията относно „обхват и предмет на мярката“, „конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ“, „систематизиран план за прилагане на конкретната мярка“, „действия по контрол на изпълнението на представения план за прилагане на конкретната мярка“, „очаквани резултати от прилагането на конкретната мярка“.

В техническото предложение се съдържа мерки за контрол и наблюдение на напредъка, гарантиращи качествено и срочно изпълнение на дейностите.

Представен е Линеен график, съдържащ текстова и графична /линейна/ част. В графика са включени дейностите, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и е в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и разпределение във времето на всяка една от дейностите. *Представени са отговорните експерти за изпълнение на дейностите, като не се уточняват конкретните експерти от екипа. Например за дейности № 2, 3, 5, 7, 9 и др. е посочено, че се ангажират ръководител екип и експерти от екипа. За дейност 6 – ръководител екип и други участници в строителния процес; За дейност № 10 – всички участници в строителния процес. Така предложената работна сила по дейности и твърде общо и неопределено посочена, освен това показва включване и на други лица – участници в строително-инвестиционния процес, различни от участника консултант по осъществяване на строителен надзор и оценка на съответствие на инвестиционните проекти.*

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа по Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:

Комисията намира, че техническото предложение на участника **не отговаря** на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката „*Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес*“.

Комисията установи, че Участникът е описал начините на осъществяване на комуникация с Възложител и другите участници в процеса на реализация на проекта: взаимоотношения Възложител – Консултант /с отбелязване на информацията относно „по какви въпроси ще се обменя информация“, „кога да се обменя информация“, „начини на комуникация“, „кой комуникира с Възложителя“/; взаимоотношения Консултант – изпълнител на договор за инженеринг; взаимоотношения Консултант – външни институции. При детайлен преглед комисията установи следното: в част 2.3. „Начини на осъществяване на комуникация с Възложителя и другите участници в процеса на реализация на проект“, подг. 2.3.1 „Взаимоотношения Възложител – Консултант“, в табличен вид е посочено, цитат: на въпроса от колона № 1 по „какви въпроси ще се обменя информация“, ред „окончателен доклад“, участникът е отговорил в колона „кога да се обменя информация“ – до 18 календарни дни след подписването на Констативен акт за установяване на годността за приемане на строежа /Акт обр. 15/. Същевременно в Образец на Предложението за изпълнение на поръчката (образец № 2), участникът е посочил срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване – 15 /петнадесет/ календарни дни след подписване на констативен протокол обр. 15. Срокът от 15 /петнадесет/ календарни дни е посочен и в Линеиния календарен график. В случая комисията не може да установи какъв е предложения срок за изготвяне на окончателен доклад, респ. продължителността на дейността по изготвяне на окончателен доклад. Също така не може да се установи каква е коректната продължителност на дейността по изготвяне на „технически паспорт“, тъй като в таблица, непосредствено под дейността по изготвяне на окончателен доклад, участникът е посочил изготвяне на технически паспорт – едновременно с представяне на окончателен доклад (тоест в срок

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



до 18 календарни дни). Като следва да се отбележи, че срокът за изработване на технически паспорт е 15 /петнадесет/ календарни дни в Линеиния график. В случая е налице разминаване и несъответствие между техническото предложение и Линеиния график.

Представени са отговорните експерти за изпълнение на дейностите, като не се уточняват конкретните експерти от екипа. Например за дейности № 2, 3, 5, 7, 9 и др. е посочено, че се ангажират ръководител екип и експерти от екипа. За дейност б – ръководител екип и други участници в строителния процес; За дейност № 10 – всички участници в строителния процес. Така предложената работна сила по дейности и твърде общо и неопределено посочена, освен това показва включване и на други лица – участници в строително-инвестиционния процес, различни от участника консултант по осъществяване на строителен надзор и оценка на съответствие на инвестиционните проекти. Комисията не може да установи какво е предложението на участника за разпределение на работна сила по процеси, каквото е изискване на Възложителя.

Възложителят изрично е посочил, че на този етап от процедурата: „При констатирано разминаване между линеиния график и който и да е от елементите на техническото предложение на участника, същият ще бъде отстранен“. Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линеиния график и техническото предложение на участника.**

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява „неподходяща оферта“ по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

С оглед всичко дотук изложено, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предлага Участника „ТЕХНИКЪЛ КОНСУЛТ СЪРВИСИС“ ЕООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 1.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

За Обособена позиция № 2 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Статичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Съдържание на техническото предложение:

Участникът „ТЕХНИКЪЛ КОНСУЛТИНГ СЪРВИСИС“ ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ – **14 /четирнадесет/** календарни дни, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – **15 /петнадесет/** календарни дни след подписване на констативен протокол обр.15.

Представен е Линеен график на дейностите, предмет на поръчката.

Кратко описание на техническото предложение:

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график.

В техническото предложение е представена организация за изпълнение на поръчката, съгласно Техническата спецификация. Представен е обхвата на дейностите. Описани са дейности по: дейност 1 „изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите във фаза „работен проект“; дейност 2 „упражняване на строителен надзор, съгласно чл. 166, ал. 1 от ЗУТ по време на изпълнение на обекта“, дейност 3 „изготвяне на технически паспорт на обекта, съгласно чл. 176, буква „а“ от ЗУТ в обхвата, посочен в чл. 4 от Наредба № 5 от 28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите“, дейност 4 „изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за изпълнение на обекта; дейност 5 „изпълнение на функциите на координатор по безопасност и здраве“; дейност 6 „предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващите дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг. Представена е нормативната рамка при изпълнение на дейностите, предмет на договора.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



В техническото предложение на участника се съдържа Организация на работата на ключовия екип, като е представена организационната структура и разпределение на отговорностите и дейностите между експертите за изпълнение на поръчката. В екипа са включени технически лица с необходимата професионална компетентност: ръководител на екипа, ключов експерт по част „Архитектура“, ключов експерт „Конструктивна“, ключов експерт по част „Електро“, ключов експерт по част „ВиК“, ключов експерт по част „Пътна“, ключов експерт по част „Геодезия“, ключов експерт по част „Пожарна безопасност“, ключов експерт „координатор по безопасност и здраве в строителството“, ключов експерт „ПУСО“. Предвид спецификата на обекта е предвидено привличане на допълнителен експерт, който съобразно своята професионална компетентност ще контролират изпълняваните СМР и ще подпомагат основния екипа, а именно: експерт „Контрол на качество“. Направено е разпределение на задълженията, дейностите и отговорностите между членовете на екипа.

В предложението са идентифицирани очакваните резултати от изпълнението на дейностите заложи в плана програма.

Участникът е описал начините на осъществяване на комуникация с Възложител и другите участници в процеса на реализация на проекта: взаимоотношения Възложител – Консултант /с отбелязване на информацията относно „по какви въпроси ще се обменя информация“, „кога да се обменя информация“, „начини на комуникация“, „кой комуникира с Възложителя“; взаимоотношения Консултант – изпълнител на договор за инженеринг; взаимоотношения Консултант – външни институции. При детайлен преглед комисията установи следното: в част 2.3. „Начини на осъществяване на комуникация с Възложителя и другите участници в процеса на реализация на проект“, подт. 2.3.1 „Взаимоотношения Възложител – Консултант“, в табличен вид е посочено, цитат: на въпроса от колона № 1 по „какви въпроси ще се обменя информация“, ред „окончателен доклад“, участникът е отговорил в колона „кога да се обменя информация“ – до 18 календарни дни след подписването на Констативен акт за установяване на годността за приемане на строежа /Акт обр. 15/. Същевременно в Образеца на Предложението за изпълнение на поръчката (образец № 2), участникът е посочил срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване – 15 /петнадесет/ календарни дни след подписване на констативен протокол обр. 15. Срокът от 15 /петнадесет/ календарни дни е посочен и в Линеиния календарен график. В случая комисията не може да установи какъв е предложения срок за изготвяне на окончателен доклад, респ. продължителността на дейността по изготвяне на окончателен доклад. Също така не може да се установи каква е коректната продължителност на дейността по изготвяне на „технически паспорт“, тъй като в таблица, непосредствено под дейността по

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



изготвяне на окончателен доклад, участникът е посочил изготвяне на технически паспорт – едновременно с представяне на окончателен доклад (тоест в срок до 18 календарни дни). Като следва да се отбележи, че срокът за изработване на технически паспорт е 15 /петнадесет/ календарни дни в Линеиния график. В случая е налице разминаване и несъответствие между техническото предложение и Линеиния график.

Направено е описание и обхват на дейностите, предмет на поръчката. По отношение на всяка дейност е направено разпределение на човешките ресурси, начало, край и измерими резултати, необходими ресурси за изпълнение на дейността, задължения на отговорните за изпълнението на дейността експерти.

Техническото предложение продължава с описание на контрола по спазване на условията за безопасност на труда и пожарна безопасност: 1/ осъществяване на контрол относно спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството; 2/ осъществяване на контрол относно спазване на изискванията на пожарна безопасност; 3/ контрол на материалите и оборудването в съответствие с изискванията на Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти; 4/ контрол по опазване на околната среда и управление на отпадъците в съответствие със Закона за опазване на околната среда, Закона за управление на отпадъците и наредбите към тях.

Описани отговорностите и задълженията на експертите до ниво отделна задача. В табличен вид е направено разпределение на отговорностите и дейностите между експертите /по етапи, дейности и задачи/.

Техническото предложение продължава с мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката. В табличен вид участникът е представил основните мерки, които предвижда да предприеме с цел осигуряване на качество изпълнение. По отношение на всяка една от предложените мерки е посочена информацията относно „обхват и предмет на мярката“, „конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ“, „систематизиран план за прилагане на конкретната мярка“, „действия по контрол на изпълнението на представения план за прилагане на конкретната мярка“, „очаквани резултати от прилагането на конкретната мярка“.

В техническото предложение се съдържа мерки за контрол и наблюдение на напредъка, гарантиращи качествено и срочно изпълнение на дейностите.

Представен е Линеен график, съдържащ текстова и графична /линейна/ част. В графика са включени дейностите, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и е в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика е посочено продължителността на дейностите /в календарни дни/, както и разпределение във времето

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



на всяка една от дейностите. *Представени са отговорните експерти за изпълнение на дейностите, като не се уточняват конкретните експерти от екипа. Например за дейности № 2, 3, 5, 7, 9 и др. е посочено, че се ангажират ръководител екип и експерти от екипа. За дейност 6 – ръководител екип и други участници в строителния процес; За дейност № 10 – всички участници в строителния процес. Така предложената работна сила по дейности и твърде общо и неопределено посочена, освен това показва включване и на други лица – участници в строително-инвестиционния процес, различни от участника консултант по осъществяване на строителен надзор и оценка на съответствие на инвестиционните проекти.*

Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:

Комисията намира, че техническото предложение на участника **не отговаря** на изискванията на възложителя и аргументите за това са следните:

Съгласно изискванията на възложителя относно минималното съдържание на техническото предложение за изпълнение на поръчката „Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес“.

Комисията установи, че Участникът е описал начините на осъществяване на комуникация с Възложител и другите участници в процеса на реализация на проекта: взаимоотношения Възложител – Консултант /с отбелязване на информацията относно „по какви въпроси ще се обменя информация“, „кога да се обменя информация“, „начини на комуникация“, „кой комуникира с Възложителя“; взаимоотношения Консултант – изпълнител на договор за инженеринг; взаимоотношения Консултант – външни институции. При детайлен преглед комисията установи следното: в част 2.3. „Начини на осъществяване на комуникация с Възложителя и другите участници в процеса на реализация на проект“, подт. 2.3.1 „Взаимоотношения Възложител – Консултант“, в табличен вид е посочено, цитат: на въпроса от колона № 1 по „какви въпроси ще се обменя информация“, ред „окончателен доклад“, участникът е отговорил в колона „кога да се обменя информация“ – до 18 календарни дни след подписването на Констативен акт за установяване на годността за приемане на строежа /Акт обр. 15/. Същевременно в Образеца на Предложението за изпълнение на поръчката (образец № 2), участникът е

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях" № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



посочил срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване – 15 /петнадесет/ календарни дни след подписване на констативен протокол обр. 15. Срокът от 15 /петнадесет/ календарни дни е посочен и в Линеиния календарен график. В случая комисията не може да установи какъв е предложения срок за изготвяне на окончателен доклад, респ. продължителността на дейността по изготвяне на окончателен доклад. Също така не може да се установи каква е коректната продължителност на дейността по изготвяне на „технически паспорт“, тъй като в таблица, непосредствено под дейността по изготвяне на окончателен доклад, участникът е посочил изготвяне на технически паспорт – едновременно с представяне на окончателен доклад (тоест в срок до 18 календарни дни). Като следва да се отбележи, че срокът за изработване на технически паспорт е 15 /петнадесет/ календарни дни в Линеиния график. В случая е налице разминаване и несъответствие между техническото предложение и Линеиния график.

Представени са отговорните експерти за изпълнение на дейностите, като не се уточняват конкретните експерти от екипа. Например за дейности № 2, 3, 5, 7, 9 и др. е посочено, че се ангажират ръководител екип и експерти от екипа. За дейност б – ръководител екип и други участници в строителния процес; За дейност № 10 – всички участници в строителния процес. Така предложената работна сила по дейности и твърде общо и неопределено посочена, освен това показва включване и на други лица – участници в строително-инвестиционния процес, различни от участника консултант по осъществяване на строителен надзор и оценка на съответствие на инвестиционните проекти. Комисията не може да установи какво е предложението на участника за разпределение на работна сила по процеси, каквото е изискване на Възложителя.

*Възложителят изрично е посочил, че на този етап от процедурата: „При констатирано разминаване между линеиния график и който и да е от елементите на техническото предложение на участника, същият ще бъде отстранен“. Поради изложеното техническото предложение на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя – констатирано е **разминаване между линеиния график и техническото предложение** на участника.*

Предвид горното, комисията счита, че представеното от участника техническо предложение представлява „неподходяща оферта“ по смисъла на документацията за обществената поръчка и т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на изискванията на възложителя, съответно на предварително обявените условия.

С оглед всичко дотук изложено, комисията, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“, във вр. с т. 25 от § 2 от ДР на ЗОП, вр. с чл. 101, ал. 5 от ЗОП, вр. с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ПЗООП, предлага Участника „ТЕХНИКЪЛ КОНСУЛТ СЪРВИСИС“

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ЕООД за отстраняване от участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция № 1.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

Участник „ИНТКОНС“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2

За Обособена позиция № 1 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Участникът „ИНТКОНС“ ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ - **20 /двадесет/ календарни дни**, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – **20 /двадесет/ календарни дни** календарни дни след подписване на констативен протокол обр.15.

Предложен е График за изпълнение.

Кратко описание на техническото предложение:

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график. Предложението започва с въведение, в което участникът в декларативна форма посочва, че ще спазва нормативните изисквания при изпълнение на консултантската услуга, запознат е и прилага изискванията на процедурите за одобряване

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



и съгласуване на инвестиционните проекти, конкретните условия на процедурата по строителството, изискванията на Техническата спецификация и Проекта на договор. Направено е представяне на участника /посочени са притежавани лицензи, сертификати и удостоверения/.

Участникът е предложил организация на изпълнението на поръчката, която осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация. Направено е описание на дейностите, предмет на поръчката и етапи, които следва да бъдат изпълнени, вкл. документацията, която ще бъде изготвена за изпълнение на дейностите. Очертани са резултатите, които ще бъдат постигнати от консултанта при изпълнение на поръчката.

Участникът е представил обхвата на поръчката, обособени са основните групи задачи: Изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствие на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите във фаза „работен проект“, упражняване на независим строителен надзор, съгласно чл. 166, ал. 1 от ЗУТ по време на изпълнение на обекта; изготвяне на технически паспорт на обекта, съгласно чл. 176, буква „а“ от ЗУТ; Изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за изпълнение на обекта; Изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве; Предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващи дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг. Дейностите, предмет на поръчката са групирани: основни дейности и специфични дейности. Съдържат се основните функции и задължения на Консултанта. В предложението за изпълнение са посочени етапи на изпълнение на консултантската услуга, като същите съответстват на тези в линейния график, като в графикът са включени и нормативно предвидените дейности за изпълнение на услугата. По отношение на всеки етап е направено предложение за изпълнение, с организация на дейностите на етапа и включените дейности, очакваните резултати.

Участникът е представил Стратегия за изпълнение на услугата с представен подход за управление при изпълнението на дейностите и механизъм за координиране на дейностите, съобразен с обстоятелството, че обхвата на дейностите е с различна степен на сложност и продължителност и съответно е съобразен с конкретен обект. Предложението продължава с актовете и протоколите към съответните части на проекта, които се съставят от участниците в строителството.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Представена е организация на експертите в екипа, разпределение на отговорностите по изпълнението на дейностите между експертите в екипа, като за всеки експерт са предвидени отделни задачи, съобразени с експертния му профил, както и начини за осъществяване на комуникацията с останалите участници в процеса на реализация на проекта. Предложени са конкретни методи, инструментариум и отговорности на екипа за непрекъснат, постоянен текущ контрол и наблюдение върху извършваните строително-монтажни работи /експертите са посочени поименно/. Направено е разпределение на функциите, ролите и отговорностите на предложения от участника надзорен екип. По отношение на всеки експерт е дадена информация за професионален опит и квалификация, специфичен опит, основните отговорности и организация на всеки един експерт във връзка с всяка дейности, етап, предмет на поръчката. Предложени са следните експерти: Ръководител екип, експерт по част „Архитектура“; експерт по част „Конструкции“, експерт по част „Електроинсталации“, експерт по част „ВиК“, експерт по част „Пътна“, Експерт по част „Геодезия“, експерт по част „Пожарна безопасност“, експерт по част „План за безопасност и здраве“ и Координатор по безопасност и здраве; експерт по част „ПУСО“ и „Специалист за контрол на качество“.

В предложението е продължено с организационните решения и отговорности на предложения от участника екип за непрекъснат постоянен текущ контрол и наблюдение върху строителните материали и изделия, както на тяхното съответствие с техническите изисквания на проекта и качество, така и по отношение на ритмичността на тяхното доставяне, начин на съхранение, начин на влагане и изпитвания и др.

Участникът детайлно е направил описание на ефективни вътрешно-организационни методи, методи за външна комуникация и/или решения, касаещи изпълнението на дейностите по строителен надзор, които допринасят за изпълнението на строителния обект при спазване на качеството на строителството: 1/ Ефективни вътрешно организационни методи, които ще допринесат за постигане на координация в процеса на изпълнение на поръчката; 2/ Методи за външна комуникация и решения с Възложител, Строител и други заинтересовани страни/участници в реализацията на проекта. Предложени са начини за осъществяване на комуникация с останалите участници в процеса на реализация на проекта.

В предложението се съдържат мерки за вътрешен контрол в организацията на работата на екипа, с които да се гарантира качествено и навременно изпълнение на поръчката.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Представен е График. Графикът е изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и е в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика са идентифицирани етапи на изпълнение, както следва: Етап I „Начало на инвестиционния процес“, в който се осъществява оценка на съответствието на проектите за издаване на разрешение за строеж – изготвяне на доклад за оценка на съответствие на проектната документация“, Етап II „Подготвителен етап“, в който се включва изготвяне и подписване на протокол Образец № 2а за строителна площадка, Етап III „Изпълнение на строителен надзор на обекта“, с включени дейности по осъществяване на услугата по време на строителството, съставяне и подписване на актове и протоколи съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. и изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве, Етап IV „Заклучителен етап – Въвеждане на обекта в експлоатация“, в който се изготвя окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване, Етап V „Гаранционен срок“ /уточнено е, че етапът ще се изпълнява съгласно чл. 20 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи през този период, извършване на мониторинг на извършеното строителство. В графика са налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности, отчетено е времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури и е посочена необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Графикът съдържа описание на всяка една от дейностите, предмет на техническата спецификация, респ. ангажираните експерти за всяка дейност.

Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:

Комисията намира, че техническото предложение на участника **отговаря** на минималните изискванията на възложителя за съдържание на офертата, тъй като представената организация на екипа за изпълнение на поръчката е в съответствие с обхвата на поръчката и заложените цели и резултати. Участникът е представил начина на изпълнение на поръчката за всяка от дейностите, включени в обхвата на поръчката (Техническата спецификация) и разпределение на дейностите и отговорностите на експертите. В техническото предложение на участника е направено разпределението на ресурсите за изпълнение на поръчката, направено е разпределението на задачите и отговорностите на

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа по Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



отделните експерти съгласно планираните дейности и са представени методи на координация и комуникация с Възложителя, с Изпълнител на строителството, с институции. Направено е предложение относно организационните аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на консултантската услуга.

Предложени са мерки за вътрешен контрол.

Приложеният график за изпълнение е изготвен съобразно Техническото му предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности в обхвата на поръчката. За всяка дейност е отчетено необходимото време за изпълнение, човешките ресурси и техническите ресурси за изпълнение.

Въз основа на изложеното комисията допуска участника „ИНТКОНС“ ЕООД“ ЕООД до оценка на техническото предложение по обособена позиция № 1 по показателя „Предложение за изпълнение на поръчката“.

За Обособена позиция № 2 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Участникът „ИНТКОНС“ ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

❖ Срок за изготвяне на доклада за съответствие на инвестиционен проект, предоставен от Възложителя в съответствие с изискванията на чл. 142, ал. 5 от ЗУТ - **20 /двадесет/ календарни дни**, след предоставянето на инвестиционния проект.

❖ Срок за изготвяне на окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническото досие за издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация – **20**



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



/двадесет/ календарни дни календарни дни след подписване на констативен протокол обр.15.

Предложен е График за изпълнение.

Кратко описание на техническото предложение:

Участникът е представил предложение за изпълнение на поръчката в свободна форма заедно с график. Предложението започва с въведение, в което участникът в декларативна форма посочва, че ще спазва нормативните изисквания при изпълнение на консултантската услуга, запознат е и прилага изискванията на процедурите за одобряване и съгласуване на инвестиционните проекти, конкретните условия на процедурата по строителството, изискванията на Техническата спецификация и Проекта на договор. Направено е представяне на участника /посочени са притежавани лицензи, сертификати и удостоверения/.

Участникът е предложил организация на изпълнението на поръчката, която осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация. Направено е описание на дейностите, предмет на поръчката и етапи, които следва да бъдат изпълнени, вкл. документацията, която ще бъде изготвена за изпълнение на дейностите. Очертани са резултатите, които ще бъдат постигнати от консултанта при изпълнение на поръчката.

Участникът е представил обхвата на поръчката, обособени са основните групи задачи: Изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствие на инвестиционните проекти с основните изисквания към строежите във фаза „работен проект“, упражняване на независим строителен надзор, съгласно чл. 166, ал. 1 от ЗУТ по време на изпълнение на обекта; изготвяне на технически паспорт на обекта, съгласно чл. 176, буква „а“ от ЗУТ; Изготвяне на окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за изпълнение на обекта; Изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве; Предоставяне на техническа помощ и съдействие на Възложителя за управление на договора за инженеринг във времето за съобщаване на дефекти и последващи дейности за документално и финансово приключване на договора за инженеринг. Дейностите, предмет на поръчката са групирани: основни дейности и специфични дейности. Съдържат се основните функции и задължения на Консултанта. В предложението за изпълнение са посочени етапи на изпълнение на консултантската услуга, като същите съответстват на тези в линейния график, като в графикът са включени и нормативно предвидените дейности за изпълнение на услугата. По отношение на всеки етап е направено

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



предложение за изпълнение, с организация на дейностите на етапа и включените дейности, очакваните резултати.

Участникът е представил Стратегия за изпълнение на услугата с представен подход за управление при изпълнението на дейностите и механизъм за координиране на дейностите, съобразен с обстоятелството, че обхваща на дейностите е с различна степен на сложност и продължителност и съответно е съобразен с конкретен обект. Предложението продължава с актовете и протоколите към съответните части на проекта, които се съставят от участниците в строителството.

Представена е организация на експертите в екипа, разпределение на отговорностите по изпълнението на дейностите между експертите в екипа, като за всеки експерт са предвидени отделни задачи, съобразени с експертния му профил, както и начини за осъществяване на комуникацията с останалите участници в процеса на реализация на проекта. Предложени са конкретни методи, инструментариум и отговорности на екипа за непрекъснат, постоянен текущ контрол и наблюдение върху извършваните строително-монтажни работи /експертите са посочени поименно/. Направено е разпределение на функциите, ролите и отговорностите на предложения от участника надзорен екип. По отношение на всеки експерт е дадена информация за професионален опит и квалификация, специфичен опит, основните отговорности и организация на всеки един експерт във връзка с всяка дейности, етап, предмет на поръчката. Предложени са следните експерти: Ръководител екип, експерт по част „Архитектура“; експерт по част „Конструкции“, експерт по част „Електроинсталации“, експерт по част „ВиК“, експерт по част „Пътна“, Експерт по част „Геодезия“, експерт по част „Пожарна безопасност“, експерт по част „План за безопасност и здраве“ и Координатор по безопасност и здраве; експерт по част „ПУСО“ и „Специалист за контрол на качество“.

В предложението е продължено с организационните решения и отговорности на предложения от участника екип за непрекъснат постоянен текущ контрол и наблюдение върху строителните материали и изделия, както на тяхното съответствие с техническите изисквания на проекта и качество, така и по отношение на ритмичността на тяхното доставяне, начин на съхранение, начин на влагане и изпитвания и др.

Участникът детайлно е направил описание на ефективни вътрешно-организационни методи, методи за външна комуникация и/или решения, касаещи изпълнението на дейностите по строителен надзор, които допринасят за изпълнението на строителния обект при спазване на качеството на строителството: 1/ Ефективни вътрешно организационни методи, които ще допринесат за постигане на координация в процеса на

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



изпълнение на поръчката; 2/ Методи за външна комуникация и решения с Възложител, Строител и други заинтересовани страни/участници в реализацията на проекта. Предложени са начини за осъществяване на комуникация с останалите участници в процеса на реализация на проекта.

В предложението се съдържат мерки за вътрешен контрол в организацията на работата на екипа, с които да се гарантира качествено и навременно изпълнение на поръчката.

Представен е График. Графикът е изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и е в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика са идентифицирани етапи на изпълнение, както следва: Етап I „Начало на инвестиционния процес“, в който се осъществява оценка на съответствието на проектите за издаване на разрешение за строеж – изготвяне на доклад за оценка на съответствие на проектната документация“, Етап II „Подготвителен етап“, в който се включва изготвяне и подписване на протокол Образец № 2а за строителна площадка, Етап III „Изпълнение на строителен надзор на обекта“, с включени дейности по осъществяване на услугата по време на строителството, съставяне и подписване на актове и протоколи съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. и изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве, Етап IV „Заклучителен етап – Въвеждане на обекта в експлоатация“, в който се изготвя окончателен доклад и технически паспорт и внасяне на техническо досие в ДНСК или НАГ за издаване на Разрешение за ползване, Етап V „Гаранционен срок“ /уточнено е, че етапът ще се изпълнява съгласно чл. 20 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи през този период, извършване на мониторинг на извършеното строителство. В графика са налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности, отчетено е времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури и е посочена необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Графикът съдържа описание на всяка една от дейностите, предмет на техническата спецификация, респ. ангажираните експерти за всяка дейност.

Преценка за съответствие на техническото предложение с изискванията на възложителя:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Комисията намира, че техническото предложение на участника **отговаря** на минималните изискванията на възложителя за съдържание на офертата, тъй като представената организация на екипа за изпълнение на поръчката е в съответствие с обхвата на поръчката и заложените цели и резултати. Участникът е представил начина на изпълнение на поръчката за всяка от дейностите, включени в обхвата на поръчката (Техническата спецификация) и разпределение на дейностите и отговорностите на експертите. В техническото предложение на участника е направено разпределението на ресурсите за изпълнение на поръчката, направено е разпределението на задачите и отговорностите на отделните експерти съгласно планираните дейности и са представени методи на координация и комуникация с Възложителя, с Изпълнител на строителството, с институции. Направено е предложение относно организационните аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на консултантската услуга.

Предложени са мерки за вътрешен контрол.

Приложеният график за изпълнение е изготвен съобразно Техническото му предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставляващи отделните дейности в обхвата на поръчката. За всяка дейност е отчетено необходимото време за изпълнение, човешките ресурси и техническите ресурси за изпълнение.

Въз основа на изложеното комисията допуска участника „ИНТКОНС“ ЕООД“ ЕООД до оценка на техническото предложение по обособена позиция № 2 по показателя „Предложение за изпълнение на поръчката“.

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, че **допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 1**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. „ИНТКОНС“ ЕООД

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, че **недопуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 1**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



1. „ПЕШЕВ” ЕООД, с горепосочените мотиви;
2. „ТЕХНИКЪЛ КОНСУЛТ СЪРВИСИС“ ЕООД, с горепосочените мотиви;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 2, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. „ИНТКОНС“ ЕООД

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, че недопуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 2, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. „ПЕШЕВ” ЕООД, с горепосочените мотиви;
2. „ТЕХНИКЪЛ КОНСУЛТ СЪРВИСИС“ ЕООД, с горепосочените мотиви;

Оценка на офертите по всички показатели извън цената.

Оценяването и класирането на офертите се извършва по критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена”, по смисъла на чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП.

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получената от всяка оферта „Комплексна оценка” (КО). Комплексната оценка е сума от индивидуалните оценки на предварително обявените от възложителя показатели, отразяващи оптималното съотношение качество/цена, както следва:

Показател - К	Максимално възможен брой точки
К1 -Предложение за изпълнение на поръчката	50
К2 -Ценово предложение	50

Комплексната оценка се определя по формулата $КО = К1 + К2$

На първо място се класира офертата, оценена с най-много точки. Максималният брой точки, който може да получи офертата на участник на база комплексна оценка, е 100 т.

К 1 — Ценово предложение — показателя се изчислява по следната формула:

$$К 1 = (Цена мин. / Цена участн.) * 50, \text{ където}$$

Цена мин. е най-ниската предложена цена от участник.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Цена участн. е цена, предложена от даден участник, съгласно ценовото му предложение.

К 2 — Предложение за изпълнение на поръчката — в техническото си предложение, участникът трябва да посочи организацията за изпълнение, съгласно Техническата спецификация. Оценява се предложената организация за изпълнение на поръчката.

Оценката по показател К2 се определя съгласно приложената по долу таблица:

Предложение за изпълнение на поръчката	Конкретна оценка, точки
Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно: Участникът е предложил организация на работата на ключовия екип, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, начина за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга. Участникът е предоставил описание на дейностите и график за изпълнение на възложените работи, в които са посочени срокове за изпълнение на отделните дейности и етапи за изпълнение.	20 точки
Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно: Участникът е предложил организация на работата на ключовия екип, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, начина за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга. Участникът е предоставил описание на дейностите и график за изпълнение на възложените работи, в които са посочени срокове за изпълнение на отделните дейности и етапи за изпълнение.	30 точки

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация при условие, че е налично едно от следните обстоятелства:</p> <ol style="list-style-type: none">1. За всяка от дейностите е показано разпределението по експерти (кои както ще изпълнява) на ниво отделна задача (за целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от дефинираната дейност, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделен експерт и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има дефинирани начало и край и измерими резултати);2. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение и задълженията на отговорни/те за изпълнението и експерти3. Предложени са мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката. <p>„Обосновани” . за целите на настоящата методика, означава обяснение за приложимостта и полезността на предложените дейности при изпълнение на поръчката.</p>	
<p>Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно:</p> <p>Участникът е предложил организация на работата на ключовия екип, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, начина за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга.</p> <p>Участникът е предоставил описание на дейностите и график за изпълнение на възложените работи, в които са посочени срокове за изпълнение на отделните дейности и етапи за изпълнение.</p> <p>Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация при условие, че</p>	<p>40 точки</p>

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>са налични <u>две от следните обстоятелства</u>:</p> <ol style="list-style-type: none">1. За всяка от дейностите е показано разпределението по експерти (кои както ще изпълнява) на ниво отделна задача (за целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от дефинираната дейност, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделен експерт и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има дефинирани начало и край и измерими резултати);2. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение и задълженията на отговорни/те за изпълнението и експерти3. Предложени са мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката. <p>„Обосновани” . за целите на настоящата методика, означава обяснение за приложимостта и полезността на предложените дейности при изпълнение на поръчката.</p>	
<p>Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно:</p> <p>Участникът е предложил организация на работата на ключовия екип, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, начина за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената услуга.</p> <p>Участникът е предоставил описание на дейностите и график за изпълнение на възложените работи, в които са посочени срокове за изпълнение на отделните дейности и етапи за изпълнение.</p> <p>Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация при условие, че са налични <u>три от следните обстоятелства</u>:</p> <ol style="list-style-type: none">1. За всяка от дейностите е показано разпределението по експерти (кои както ще изпълнява) на ниво отделна задача (за целите на	<p>50 точки</p>



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от дефинираната дейност, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделен експерт и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има дефинирани начало и край и измерими резултати);</p> <p>2. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение и задълженията на отговорни/те за изпълнението и експерти</p> <p>3. Предложени са мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката.</p> <p>„Обосновани” . за целите на настоящата методика, означава обяснение за приложимостта и полезността на предложените дейности при изпълнение на поръчката.</p>	
--	--

Комисията изчислява точките с точност до втория знак след десетичната запетая.

Комисията пристъпи към оценка на офертите на участника по показател „Предложение за изпълнение на поръчката“

Председателят на комисията уточни, че в изписването на номерацията на показателите за оценка в методиката за оценка е допусната техническа грешка. В таблицата, където са изписани показателите за оценка /в началото на методиката/ е посочено, че К 1 е Предложение за изпълнение на поръчката, а К 2 – Ценово предложение. Следващото изложение с указанията за начина/стъпките на оценяване на офертите, Показателят „Ценово предложение“ е номериран К 1, а Показателят „Предложение за изпълнение на поръчката“ – К 2. С оглед прецизност в изложението на настоящия и следващия протокол, комисията възприема за коректна номерацията на показателите на оценка, съгласно дадените в методиката указания за начините/стъпките на оценяване. А именно Показател К 1 – Ценово предложение и Показател К 2 – Предложение за изпълнение на поръчката. В този смисъл ще означава номерацията на показателите за оценка в хода на работата си по разглеждане и оценяване на офертите.

УЧАСТНИК „ИНТКОНС“ ЕООД

За Обособена позиция № 1 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



- проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Оценка на офертата на участника „ИНТКОНС“ ЕООД по обособена позиция № 1 по всички показатели извън цената

Оценка на техническото предложение и мотиви.

Показател „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА“

След като разгледа подробно техническото предложение на участника за изпълнение на поръчката, комисията единодушно реши да даде 50 точки по показателя „Предложение за изпълнение на поръчката“.

МОТИВИ:

Представеното техническо предложение съответства на изискванията на Възложителя относно неговото съдържание и пълнота. Представеният линеен график за изпълнение на поръчката е в съответствие с изискванията на възложителя и съдържа всички дейности в обхвата на поръчката, и отразява последователността на изпълнение на дейностите.

Предложението за изпълнение на участника отговаря на техническите спецификации и на изискванията на възложителя и обезпечава качествено изпълнение на поръчката. Участникът е представил разпределение на ресурсите и организация на екипа при изпълнение на дейностите в обхвата на поръчката.

Комисията установи, че в графика е налице съответстващо разпределение на времето между процеси, съставлящи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Налице е съответствие между предложението за изпълнение и графика. Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно:

Участникът е предложил организация на работата на екипа от експерти, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, методите за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената поръчка.

Участникът е представил описание на начина на изпълнение на поръчката.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“ чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация като са налични следните обстоятелства:

1. За всяка от дейностите е показано разпределението по експерти на ниво отделна задача; Видно от техническото предложение всяка една от дейностите е разделена на ниво отделен етап/ отделна задача, като участникът е предложил експертите, ангажирани в изпълнението на всяка една от задачите.

2. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение и задълженията на отговорния/те за изпълнението й експерти.

В предложението за изпълнение, в табличен вид участникът е представил информацията относно дейностите, предмет на обществената поръчка, като дейностите са разделени поетапно и по задачи. По отношение на всяка дейност са посочени човешките и техническите ресурси за изпълнението им.

3. Участникът е предложил мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които се гарантира качествено изпълнение на поръчката.

В предложението за изпълнение на поръчката са описани мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката. Мерките са разделени по направления, както следва: качествено изпълнение /вкл. контрола, упражняван в следене на качеството на изпълняваните работи и влагани материали и контрол и текущи изпитвания/; контрол във времето.

Във връзка с така направените констатации, комисията реши, че техническото предложение на участника е в пълно съответствие с техническата спецификация, като са налице всички обстоятелства, изисквани за поставяне на максимална оценка. С оглед на което в съответствие с утвърдената методика за оценка поставя максимална оценка по показател „Предложение за изпълнение на поръчката“ по обособена позиция № 1 – 50 точки.

За Обособена позиция № 2 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Оценка на офертата на участника „ИНТКОНС“ ЕООД по обособена позиция № 2 по всички показатели извън цената

Оценка на техническото предложение и мотиви.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Показател „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА”

След като разгледа подробно техническото предложение на участника за изпълнение на поръчката, комисията единодушно реши да даде 50 точки по показателя „Предложение за изпълнение на поръчката“.

МОТИВИ:

Представеното техническо предложение съответства на изискванията на Възложителя относно неговото съдържание и пълнота. Представеният линеен график за изпълнение на поръчката е в съответствие с изискванията на възложителя и съдържа всички дейности в обхвата на поръчката, и отразява последователността на изпълнение на дейностите.

Предложението за изпълнение на участника отговаря на техническите спецификации и на изискванията на възложителя и обезпечава качествено изпълнение на поръчката. Участникът е представил разпределение на ресурсите и организация на екипа при изпълнение на дейностите в обхвата на поръчката.

Комисията установи, че в графика е налице съответстващо разпределение на времето между процеси, съставляващи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес. Налице е съответствие между предложението за изпълнение и графика. Предложената от участника организация на изпълнението на поръчката осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, а именно:

Участникът е предложил организация на работата на екипа от експерти, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, методите за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената поръчка.

Участникът е представил описание на начина на изпълнение на поръчката.

Техническото предложение надгражда минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация като са налични следните обстоятелства:

1. За всяка от дейностите е показано разпределението по експерти на ниво отделна задача; Видно от техническото предложение всяка една от дейностите е разделена на ниво отделна задача, като участникът е предложил експертите, ангажирани в изпълнението на всяка една от задачите.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



2. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ експерти.

В предложението за изпълнение, в табличен вид участникът е представил информация относно дейностите, предмет на обществената поръчка, като дейностите са разделени поетапно и по задачи. По отношение на всяка дейност са посочени човешките и техническите ресурси за изпълнението им.

3. Участникът е предложил мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които се гарантира качествено изпълнение на поръчката.

В предложението за изпълнение на поръчката са описани мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от експерти, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката. Мерките са разделени по направления, както следва: качествено изпълнение /вкл. контрола, упражняван в следене на качеството на изпълняваните работи и влагани материали и контрол и текущи изпитвания/; контрол във времето;

Във връзка с така направените констатации, комисията реши, че техническото предложение на участника е в пълно съответствие с техническата спецификация, като са налице всички обстоятелства, изисквани за поставяне на максимална оценка. С оглед на което в съответствие с утвърдената методика за оценка поставя максимална оценка по показател „Предложение за изпълнение на поръчката“ по обособена позиция № 2 – 50 точки.

Във връзка с извършените и описани по-горе действия на комисията по разглеждане и оценка на техническите предложения на допуснатите участници, се констатиран следните оценки по показателя извън цената:

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

№	Участник	Брой точки по Показател „Предложение за изпълнение на поръчката“
1	„ИНТКОНС“ ЕООД	50 точки

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

№	Участник	Брой точки по Показател
---	----------	-------------------------



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



		„Предложение за изпълнение на поръчката“
1	„ИНТКОНС“ ЕООД	50 точки

След като разгледа техническите предложения на участниците в процедурата, и с оглед констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши:

След като извърши оценка на техническото предложение на допуснатия участник по всички други показатели без цена, Комисията единодушно реши, **че допуска до етап „отваряне на ценови предложения“** в процедурата, следните участници:

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

- 1. „ИНТКОНС“ ЕООД с точки по показателите за оценка без цената:**
Показател „Предложение за изпълнение на поръчката“ – 50 точки

ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

- 1. „ИНТКОНС“ ЕООД с точки по показателите за оценка без цената:**
Показател „Предложение за изпълнение на поръчката“ – 50 точки

След като приключи работата по разглеждане на документите, касаещи изискванията за личното състояние и критериите за подбор на участниците, съответствието с предварително обявените условия на допуснатите оферти, техническите предложения и извърши оценка на техническите предложения на допуснатите участници по всички други показатели без цена, по настоящата обществената поръчка с предмет: **„Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на “Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на АП Земляне АП Малашевци” по две обособени позиции: Обособена позиция № 1 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно подделение Земляне“ и Обособена позиция № 2 – „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“, открита с Решение № РД-09-98 от 31.03.2020г. /с идентификационен номер в РОП 969880 от 03.04.2020 г. публикувано на 03.04.2020 г./ и Решение № РД-09-136 от 21.04.2020г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на изпълнителния директор /с идентификационен номер в РОП 973219 от 23.04.2020 г. публикувано на 23.04.2020г./ и определи допуснатите участници до етапа „отваряне на ценови предложения“, на основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, Комисията единодушно реши да насрочи открито заседание за отваряне на ценовите оферти на допуснатите участници и да обяви не по-късно от два работни дни преди датата на отваряне на ценовите оферти, най-малко чрез публикуване на съобщение в „Профил на купувача“ на интернет страница на „Столичен автотранспорт” ЕАД, гр. София <https://sofiabus.nit.bg/proceduri-pozop/1282020ikdosusniip/> за датата, часа и мястото на отварянето.

Откритото заседание за отваряне на Ценовото предложение на участниците допуснати до този етап в процедурата, да бъдат отворени и оповестени на дата 03.12.2020 г. от 10:00 часа в заседателна зала, ет. 3, сграда на „Столичен автотранспорт” ЕАД, гр. София, ул. „Житница” № 21.

На отварянето могат да присъстват лицата по чл. 54, ал. 2 от ППЗОП.
ПРЕДСЕДАТЕЛ:

**Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП**